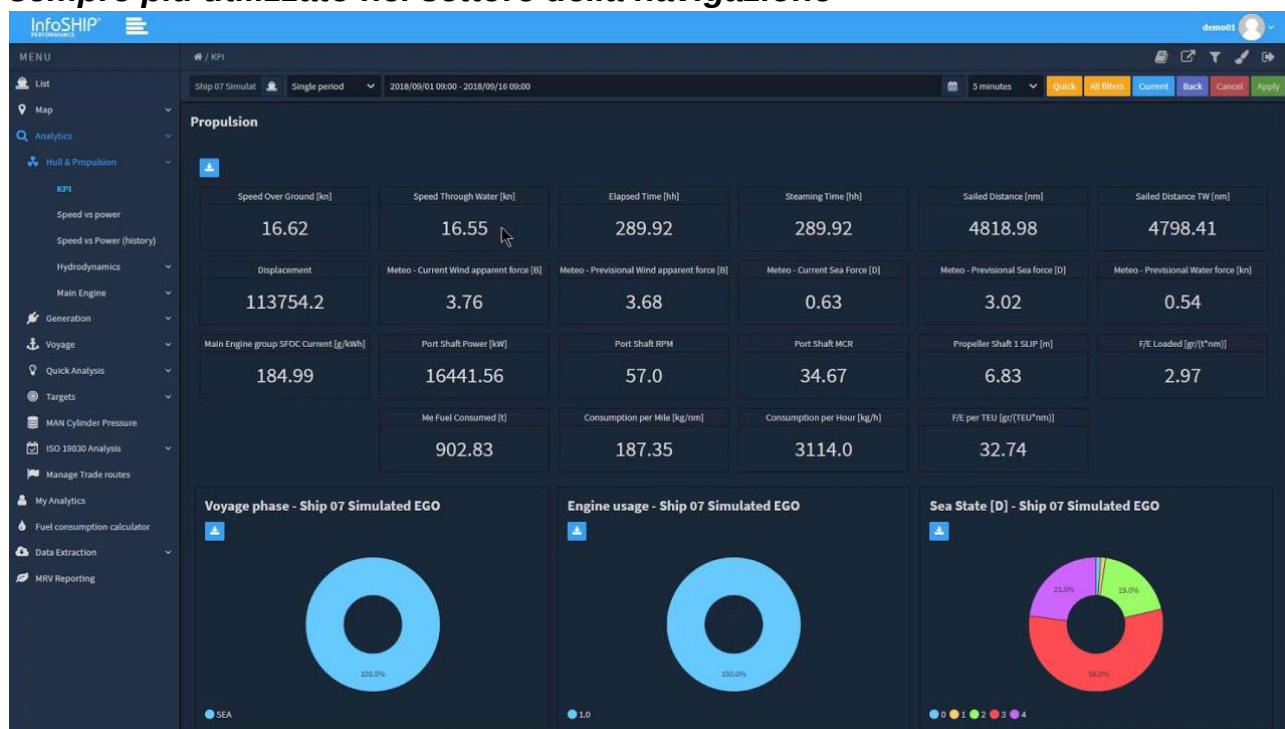


Sui cargo battenti bandiera liberiana arriva il giornale di bordo digitale

di Edoardo Cozza

Il software InfoSHIP Electronic LogBooks, sviluppato da un'azienda italiana è sempre più utilizzato nel settore della navigazione



La pensione è prossima per il vecchio giornale bordo, sostituito da una soluzione digitale più maneggevole e aggiornabile in tempo reale dai sistemi di automazione della nave.

Dopo Panama, Marshall Islands, Cipro e molte altre amministrazioni di bandiera, **anche la Liberia, ha ufficialmente riconosciuto la validità del software InfoSHIP Electronic LogBooks**, sviluppato dall'azienda italiana IB, come alter ego digitale del tradizionale registro di bordo.

L'approvazione apre potenzialmente le porte della digitalizzazione dei Giornali Nautici **al 70% della flotta di navi cargo battenti bandiera liberiana.**

Grazie all'adozione di InfoSHIP ELB, il Comandante e il Primo Ufficiale sono in grado di registrare e verificare tutti i parametri di funzionamento e di operatività della nave così come richiesto dalle Convenzioni Internazionali, specie in tema di sicurezza e prevenzione dell'inquinamento, e ciò sulla base degli adempimenti fissati dalla Convenzione MARPOL in merito alle operazioni di bordo e ai controlli di sicurezza effettuati in porto. **L'applicazione è stata progettata in totale conformità con le normative MARPOL:** protocolli in materia di protezione dell'ambiente fissati dal MEPC.312(74) e sostenuti dalle decisioni IMO.

“Nello sviluppo di questo software abbiamo dedicato una particolare attenzione alla semplificazione e quindi al concetto dell'easy-use. Il sistema – ha affermato **Caterina Cerrini Business Development & Strategic Partnerships Manager di IB** – non è una

semplice copia digitale di documenti cartacei, bensì un insieme integrato al servizio dei membri e dell'equipaggio che vengono "liberati" da impegni che oggi occupano più del 10% del loro tempo ogni giorno e che possono così rispondere in modo corretto e lineare alle esigenze di compliance con le principali normative e regole internazionali".